

Pracownia Konserwatorska

Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Pracownia

Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska jest jedyną tego typu organizacją w Polsce realizującą naprawy i konserwacje zabytkowych pojazdów i urządzeń przemysłowych w Polsce.

Realizowane przez nas projekty konserwatorskie dotyczą zarówno sprawnych jednostek taboru kolejowego jak i jednostek prezentowanych w charakterze pomników. Prace prowadzone są na terenie Muzeum Kolejnictwa na Śląsku oraz przy współpracy z wyspecjalizowanymi partnerami w kraju i za granicą.

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Personel

Prace realizowane są przez wysoko wykwalifikowany personel techniczny oraz merytoryczny posiadający wieloletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia napraw i konserwacji zabytkowego taboru kolejowego a także innych, wielkogabarytowych, pojazdów o charakterze historycznym.

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Nasi Odbiorcy

Nasi dotychczasowi odbiorcy to m.in.

- Państwowe Muzeum Auschwitz - Birkenau w Oświęcimiu,
- Museo Memoria y Tolerancia - Holocaust Museum w Meksyku,
- Florida Holocaust Museum w St. Petersburg,
- Polskie Górnictwo Naftowe i Gazowe - Oddział we Wrocławiu,
- Creoproject - Projektowanie i Realizacja Inwestycji Architektonicznych we Wrocławiu,
- Stacja Muzeum (ex. Muzeum Kolejnictwa) w Warszawie,
- Muzeum im. Ireny i Mieczysława Mazarakich w Chrzanowie,

Zasady napraw i konserwacji

Wszystkie prace realizowane przez Pracownię Konserwatorską Muzeum Kolejnictwa na Śląsku, realizowane są w oparciu o katalog zasad, stosowanych zarówno wobec czynnych jednostek zabytkowego taboru kolejowego jak i jednostek, które mają być prezentowane w charakterze nieczynnych pomników techniki.

- **Minimalizowanie strat:** wymiany elementów, urządzeń i zespołów urządzeń o charakterze historycznym powinny być minimalizowane. Wskazana jest regeneracja mają na celu zachowanie zabytkowej substancji obiektu,
- **Bezpieczeństwo:** remonty i konserwacje sprawnych jednostek zabytkowego taboru kolejowego muszą być prowadzone w sposób umożliwiający ich eksploatację na publicznych liniach kolejowych,
- **Technologia:** prace powinny być prowadzone w oparciu o technologie i narzędzia stosowane w epoce powstania obiektu,

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Wybrane realizacje

W ciągu 16 lat działalności Muzeum Kolejnictwa na Śląsku przeprowadziło remonty i konserwacje kilkudziesięciu jednostek zabytkowego taboru kolejowego i innych pojazdów. Prace realizowane były zarówno na potrzeby muzeów tworzących Fundację jak i partnerów zewnętrznych.

Naprawa Główna parowozu TKt48-18 (1951 r.)

Prace prowadzone w latach 2013 - 2014. Przedmiotem prac była polska lokomotywa parowa TKt48-18 z 1951 r. Parowóz skierowany został do Naprawy Głównej (P5) obejmującej m.in. wymianę kotła parozozowego oraz całkowity remont pozostałych układów lokomotywy.

Kocioł poddany naprawie został w wyspecjalizowanej firmie zewnętrznej, pozostałe prace przeprowadzono w całości przez Pracownię Konserwatorską. Jazda próbna parowozu odbyła się w lipcu 2014 r. Lokomotywa od tego czasu poprowadziła przeszło 300 Muzealnych Pociągów Specjalnych przy przebiegu ponad 20 000 km.

Parowóz użytkowany jest przez Muzeum Kolejnictwa na Śląsku - Oddział Fundacji w Jaworzynie Śląskiej. Lokomotywa spełnia wszystkie wymagania stawiane pojazdom poruszającym się po publicznych liniach kolejowych.

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna parowozu TKt48-18 (1951 r.)



Parowóz ostatniego dnia przed rozpoczęciem prac



Demontaż kotła parowozowego z TKt48-18

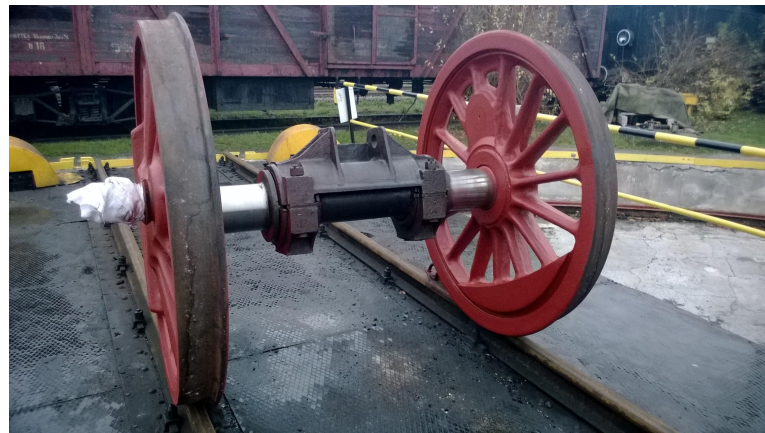
Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna parowozu TKt48-18 (1951 r.)



Demontaż osi parowozu na zapadni kolejowej



Oś po demontażu i regeneracji

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna parowozu TKt48-18 (1951 r.)



Widok zregenerowanej przedniej osi tocznej oraz cylindrów parowozu



Montaż kotła po Naprawie Głównej w ramie

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna parowozu TKt48-18 (1951 r.)



Parowóz TKt48-18 z pociągiem specjalnym po przeprowadzonej Naprawie Główniej (2018 r.)



Parowóz TKt48-18 w trakcie manewrów

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)

Prace prowadzone w II etapach; dwa wagony Ci28 poddawane były Naprawie Głównej w latach 2014-2015, wagon Bi29 w roku 2016. Przedmiotem naprawy były 3 zabytkowe, pochodzące z lat 1928 - 1930, niemieckie wagony osobowe. Prace obejmowały całkowitą odbudowę wagonów oraz przywrócenie ich do ruchu po ponad 20 latach postoju.

Całość prac przeprowadzona została w Pracowni Konserwatorskiej. Wagony od czasu zakończenia prac weszły w skład ponad 300 Muzealnych Pociągów Specjalnych przy przebiegu ponad 20 000 km. W tym czasie przewiozły 20 000 turystów

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)



Wagon Ci28 przed rozpoczęciem prac



Wagon Bi29 przed rozpoczęciem prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)



Wagon Ci28 w trakcie naprawy dachu i pudła



Wagon Ci28 pokryty powłoką konserwującą

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)



Zrekonstruowane wnętrze wagonu Ci28



Wagon Bi29 przygotowany do malowania

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)



Zrekonstruowane wnętrze wagonu Ci28



Wagon Bi29 przygotowany do malowania

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Naprawa Główna wagonów osobowych Ci/Bi (1928-1930

r.)



Wagon Ci28 po zakończeniu prac



Wagon na bocznicy z lokomotywą Deutz

Renowacja lokomotywy BMAG 10253 (1930 r.)

Prace prowadzone w 2015 r. Przedmiotem naprawy była zabytkowa, niemiecka, bezogniowa lokomotywa wąskotorowa BMAG 10253 No6 z 1930 r. Lokomotywa użytkowana była na terenie zespołu Gazowni Tarongaj we Wrocławiu.

Po zakończeniu eksploatacji prezentowana w charakterze pomnika na terenie zakładu. Prace obejmowały renowację pojazdu stanowiącego nieczynny pomnik techniki. Prace realizowane były na zlecenie Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazowego - Oddział we Wrocławiu.

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy BMAG 10253 (1930 r.)



Lokomotywa przed rozpoczęciem prac



Widok układu biegowego przed rozpoczęciem prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy BMAG 10253 (1930 r.)



Wnętrze kabiny przed rozpoczęciem prac



Oczyszczanie lokomotywy BMAG

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy BMAG 10253 (1930 r.)



Wykonywanie nowych powłok konserwujących na lokomotywie BMAG



Widok układu biegowego z warstwą konserwującą

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy BMAG 10253 (1930 r.)



Wnętrze kabiny po zakończeniu prac



Widok ogólny parowozu po zakończeniu prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy Tx2-355 (1911 r.)

Przedmiotem naprawy była zabytkowa, niemiecka, parowa lokomotywa wąskotorowa Tx2-355 z 1911r. . Lokomotywa pochodzi ze zbiorów Muzeum Kolei Wąskotorowej w Żnieniu, a od 2016 r. prezentowana jest - jako nieczynny pomnik techniki - na terenie dawnego dworca kolei wąskotorowej na wrocławskim Nadodrze.

Prace w całości przeprowadzono w Pracowni Konserwatorskiej na zlecenie firmy Creoproject z Wrocławia

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy Tx2-355 (1911 r.)



Lokomotywa przed rozpoczęciem prac



Widok układu biegowego przed rozpoczęciem prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy Tx2-355 (1911 r.)



Renowacja poszycia lokomotywy



Widok parowozu po wykonaniu powłoki
konserwującej

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy Tx2-355 (1911 r.)



Widok ogólny lokomotywy po zakończeniu prac



Widok układu biegowego po zakończeniu prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy T49 Ryś (1946 r.)

Przedmiotem naprawy była zabytkowa, polska, parowa lokomotywa wąskotorowa T49 "Ryś" z 1946 r.. Lokomotywa pochodzi ze zbiorów Muzeum im. Ireny i Mieczysława Mazarakich w Chrzanowie. Lokomotywa prezentowana jest w charakterze nieczynnego pomnika techniki eksponowanego na otwartej przestrzeni.

Prace w całości przeprowadzono w Pracowni Konserwatorskiej Fundacji.

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy T49 Ryś (1946 r.)



Widok ogólny lokomotywy przed rozpoczęciem prac



Lokomotywa po zdemontowaniu części poszycia,
podczas oczyszczania

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy T49 Ryś (1946 r.)



Kocioł i rama po wykonaniu powłok konserwujących



Kocioł lokomotywy T49 po zakończeniu prac

Pracownia Konserwatorska Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego
oraz pojazdów zabytkowych

Renowacja lokomotywy T49 Ryś (1946 r.)



Widok ogólny lokomotywy po zakończeniu prac



Widok ogólny lokomotywy po zakończeniu prac

Pracownia Konserwatorska
Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

Naprawy i odbudowy zabytkowego taboru kolejowego oraz pojazdów zabytkowych

Oddział w Jaworzynie Śląskiej - Muzeum Kolejnictwa na Śląsku
ul. Towarowa 4, 58-140 Jaworzyna Śląska 74 637 43 30 / 48 885 204 802
maciej.madry@muzeatechniki.pl

muzeatechniki.pl